

A close-up photograph of an engine's belt drive system, featuring a large alternator with a cooling fan, a serpentine belt, and various pulleys. The image is overlaid with a semi-transparent red banner on the left and bottom right. The text is in white, bold, uppercase letters.

**LIÊN KẾT
CHẶT CHẼ**

Vận hành đồng bộ, gia tăng liên kết, chinh phục mục tiêu...

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

Tình hình tham dự các cuộc họp của thành viên Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ III (2015 - 2020)

STT	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Ngày bắt đầu là TV HĐQT	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ	Lý do không tham dự
1	Ông Nguyễn Bình Minh	Chủ tịch	24/4/2015	7/7	100%	
2	Ông Mai Việt Hà	Thành viên	24/4/2015	7/7	100%	
3	Bà Nguyễn Việt Hoà	Thành viên	24/4/2015	6/7	86%	Bận công tác, có ủy quyền cho thành viên khác dự họp
4	Ông Nguyễn Công Bình	Thành viên	24/4/2015	7/7	100%	
5	Ông Đoàn Văn Quang	Thành viên	24/4/2015	7/7	100%	
6	Ông Lương Quang Hiến	Thành viên	24/4/2015	6/7	86%	Bận công tác, có ủy quyền cho thành viên khác dự họp
7	Ông Nguyễn Đức Trọng	Thành viên	24/4/2015	6/7	86%	Bận công tác, có ủy quyền cho thành viên khác dự họp
8	Ông Lars Johan Gerard De Geer	Thành viên	15/6/2018	3/3	100%	Do tham gia từ ngày 15/6/2018

HOẠT ĐỘNG GIÁM SÁT CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ ĐỐI VỚI TỔNG GIÁM ĐỐC



Hội đồng Quản trị theo dõi sát diễn biến của thị trường, giám sát và hỗ trợ kịp thời hoạt động điều hành của Tổng Giám đốc, bộ máy giúp việc cho Tổng Giám đốc và người đại diện phần vốn tại các đơn vị có vốn góp của Công ty để thực hiện các chủ trương, chính sách được Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng Quản trị thông qua.

Trên cơ sở kết quả kinh doanh khả quan của năm 2018 và tình hình thị trường đã rõ nét hơn, các đơn vị trong hệ thống và Công ty đã cùng thống nhất, quyết tâm xác lập các mục tiêu kinh doanh mới, bứt phá các mục tiêu ban đầu như một cách tiếp tục tạo ra những thách thức mới và đã được Hội đồng Quản trị thông qua theo sự ủy quyền của Đại hội đồng cổ đông.

Hội đồng Quản trị cũng đã đề xuất và được Đại hội đồng cổ đông thông qua và bầu bổ sung thêm một thành viên Hội đồng Quản trị mới ở vị trí độc lập nhằm từng bước nâng cao tỷ lệ thành viên Hội đồng Quản trị độc lập theo quy định pháp luật và đáp ứng nhu cầu phát triển của Công ty và hệ thống.

Các quyết định của Hội đồng Quản trị

Số Quyết định	Ngày	Nội dung
01/QĐ-HĐQT-SVC	29/1/2018	Quyết định về việc vay vốn tại ngân hàng TMCP ngoại thương - Chi nhánh TP. HCM
02/QĐ-HĐQT-SVC	06/2/2018	Quyết định về việc điều chỉnh thang bảng lương chức danh và mức lương của Ban Điều hành Công ty
03/QĐ-HĐQT-SVC	08/3/2018	Quyết định về việc thôi nhiệm vụ thành viên Ban Cố vấn Hội đồng Quản trị đối với Ông Nguyễn Vĩnh Thọ
04/QĐ-HĐQT-SVC	20/4/2018	Quyết định về việc phê duyệt kế hoạch chốt danh sách cổ đông để tổ chức ĐHĐCĐ thường niên 2018
05/QĐ-HĐQT-SVC	26/4/2018	Quyết định về việc thay đổi người đại diện vốn tại Công ty TNHH TMDV Sài Gòn
06/QĐ-HĐQT-SVC	18/5/2018	Quyết định về việc thay đổi thành viên Ban Quan hệ cổ đông
07/QĐ-HĐQT-SVC	18/5/2018	Quyết định về việc thay đổi người đại diện vốn tại Công ty Cổ phần Ô tô Nam Sông Hậu
08/QĐ-HĐQT-SVC	18/5/2018	Quyết định về việc thông qua kế hoạch tiến lương năm 2018
09/QĐ-HĐQT-SVC	11/6/2018	Quyết định về việc tham gia góp vốn thành lập Công ty Hyundai Vĩnh Thịnh
10/QĐ-HĐQT-SVC	11/6/2018	Quyết định về việc ủy quyền người quản lý vốn góp tại Hyundai Vĩnh Thịnh
11/QĐ-HĐQT-SVC	15/6/2018	Quyết định về việc góp thêm vốn vào Công ty Cổ phần Ô tô Tây Bắc Sài Gòn
12/QĐ-HĐQT-SVC	05/7/2018	Quyết định về việc thay đổi thành viên Ban Quan hệ cổ đông
13/QĐ-HĐQT-SVC	05/7/2018	Quyết định về việc thay đổi người đại diện vốn tại Công ty Cổ phần Ô tô Sài Gòn Cửu Long
14/QĐ-HĐQT-SVC	23/7/2018	Quyết định về việc chọn đơn vị kiểm toán BCTC năm 2018
15/QĐ-HĐQT-SVC	25/7/2018	Quyết định về việc thay đổi người đại diện vốn tại Công ty cổ phần Ô tô Tây Bắc Sài Gòn
16/QĐ-HĐQT-SVC	09/8/2018	Quyết định về việc thay đổi người đại diện vốn tại Trung tâm Hội nghị tiệc cưới Melisa
17/QĐ-HĐQT-SVC	27/8/2018	Quyết định về kế hoạch chi trả cổ tức năm 2017
18/QĐ-HĐQT-SVC	28/8/2018	Quyết định về việc vay vốn tại Ngân hàng TMCP Công Thương Việt Nam - Chi nhánh 10
19/QĐ-HĐQT-SVC	9/10/2018	Quyết định về việc điều chỉnh các chỉ tiêu kế hoạch kinh doanh 2018
20/QĐ-HĐQT-SVC	9/10/2018	Quyết định về việc nhận chuyển nhượng vốn góp tại Công ty TNHH Xe và Thiết bị chuyên dùng Vĩnh Thịnh
21/QĐ-HĐQT-SVC	9/10/2018	Quyết định về việc thay đổi người đại diện vốn tại Công ty TNHH TMDV Sài Gòn
22/QĐ-HĐQT-SVC	7/12/2018	Quyết định về việc ủy quyền người quản lý vốn góp tại Công ty TNHH Xe và Thiết bị chuyên dùng Vĩnh Thịnh
23/QĐ-HĐQT-SVC	10/12/2018	Quyết định về việc góp vốn thành lập Công ty và ủy quyền người quản lý vốn góp tại Công ty TNHH Ô tô Lâm Đồng
24/QĐ-HĐQT-SVC	18/12/2018	Quyết định về việc thanh lý tài sản
25/QĐ-HĐQT-SVC	18/12/2018	Quyết định về việc phê duyệt ngân sách thực hiện một số thủ tục pháp lý Dự án Khu dân cư tại Xã Long Hòa, Huyện Cần Giờ

TIỂU BAN TRỰC THUỘC HĐQT

TIỂU BAN LƯƠNG, THƯỞNG, NGUỒN NHÂN LỰC

CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ

Tiểu ban Lương thưởng, Nguồn nhân lực do thành viên Hội đồng quản trị độc lập phụ trách đã hỗ trợ cho Ban Tổng giám đốc và tham mưu cho Hội đồng Quản trị trong việc xây dựng chính sách, kế hoạch cũng như rà soát, tu chỉnh chính sách lương, thưởng ngày càng phù hợp hơn; lựa chọn nhân sự phù hợp để bầu, bổ nhiệm vào các chức danh chủ chốt, quan trọng của Công ty và tại các doanh nghiệp trong hệ thống.



CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

Tại Đại hội đồng cổ đông 2017 tổ chức ngày 15/6/2018 nhân sự của Ban Kiểm soát đã được thông qua gồm 4 thành viên.

STT	Họ và tên	Chức vụ	Ngày được bổ nhiệm là thành viên Ban kiểm soát	Ngày miễn nhiệm là thành viên Ban Kiểm soát	Số buổi họp tham dự	Lý do không tham dự họp
1	Bà Nguyễn Như Ánh	Trưởng ban	01/4/2016		7/7	
2	Ông Nguyễn Thái Hoà	Thành viên	24/4/2015		7/7	
3	Bà Hoàng Thị Thu Hương	Thành viên	15/6/2018		5/5	Được bầu bổ sung từ 15/6
4	Bà Đinh Trúc Phương	Thành viên	15/6/2018		5/5	Được bầu bổ sung từ 15/6
5	Bà Phan Phương Nga	Thành viên	31/3/2017	15/6/2018	2/2	Miễn nhiệm từ 15/6

HOẠT ĐỘNG GIÁM SÁT CỦA BAN KIỂM SOÁT ĐỐI VỚI HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ VÀ BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Ban Kiểm soát đã tổ chức thực hiện các nhiệm vụ theo đúng chức năng, quy định của pháp luật và Điều lệ Công ty, bao gồm:

- ▶ Tham gia các buổi họp Hội đồng Quản trị, các buổi kiểm phiếu trưng cầu ý kiến các thành viên Hội đồng Quản trị, các buổi sơ kết, tổng kết hoạt động kinh doanh và các buổi làm việc với nhà đầu tư để tiếp cận, nắm bắt và ghi nhận kịp thời tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty.
- ▶ Thực hiện kiểm tra, giám sát tình hình tài chính, hoạt động kinh doanh trong suốt năm 2018 của Công ty và đề xuất các khuyến nghị cho Hội đồng Quản trị, Tổng Giám đốc nhằm đơn đốc, thúc đẩy các hoạt động kinh doanh trong khuôn khổ pháp luật hiện hành.

Ban Kiểm soát cũng đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua việc bầu thay thế và bổ sung thêm thành viên Ban Kiểm soát nhằm đáp ứng nhu cầu quản trị của Công ty khi hệ thống ngày càng phát triển.

Sự phối hợp hoạt động giữa Ban Kiểm soát đối với hoạt động của Hội đồng Quản trị, Ban Tổng Giám đốc và các cán bộ quản lý khác

Trong năm 2018, Ban Kiểm soát đã được Hội đồng Quản trị, Ban Tổng Giám đốc và bộ máy giúp việc của Tổng Giám đốc phối hợp, tạo điều kiện thuận lợi trong việc cập nhật tình hình hoạt động Công ty, thu thập thông tin và tài liệu phục vụ cho công tác kiểm tra, giám sát.

CƠ CẤU VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT (tiếp theo)

NỘI DUNG CÁC CUỘC HỌP CỦA BAN KIỂM SOÁT ĐÃ PHÊ CHUẨN NĂM 2018

STT	Ngày tháng	Nội dung
1	02/02/2018	Họp phân công nội dung kiểm soát cho từng thành viên để thực hiện báo cáo kiểm soát năm 2017.
2	Ngày 05/3/2018 đến ngày 15/3/2018	Hoàn thành công tác kiểm soát và thông qua nội dung kết quả kiểm soát hoạt động của SAVICO năm 2017.
3	26/7/2018	Tổ chức họp Ban Kiểm soát với 2 thành viên mới được bầu bổ sung tại Đại hội đồng cổ đông 2018 tổ chức ngày 15/6/2018. Nội dung: - Thống nhất kế hoạch làm việc, phân công nhiệm vụ và cách thức làm việc của các thành viên trong Ban Kiểm soát; - Kế hoạch kiểm soát hoạt động của SAVICO giai đoạn 6 tháng đầu năm 2018: gồm 3 nội dung chủ yếu (1) Rà soát Báo cáo tài chính 6 tháng đầu năm 2018 và đối chiếu với Báo cáo tài chính đã soát xét của đơn vị kiểm toán độc lập; (2) Đánh giá hiệu quả của hệ thống kiểm soát các đơn vị thành viên; (3) Đánh giá hiệu quả của các dự án được Hội đồng Quản trị phê duyệt đầu tư trong năm 2017 và năm 2018.
4	24/8/2018	Họp thống nhất nội dung kết quả kiểm soát hoạt động của SAVICO giai đoạn 6 tháng đầu năm 2018.
5	06/10/2018	Họp thống nhất nội dung kết quả kiểm soát hoạt động của SAVICO giai đoạn 8 tháng đầu năm 2018.
6	28/02/2019	Thực hiện kiểm soát hoạt động của SAVICO năm 2018
7	11/3/2019	Họp thống nhất nội dung kết quả kiểm soát hoạt động của SAVICO năm 2018



GIAO DỊCH, THÙ LAO VÀ CÁC KHOẢN LỢI ÍCH CỦA HĐQT, BTGD VÀ BKS

Năm 2018, SAVICO đã chi tổng lương, thù lao và công tác phí cho các cán bộ quản lý chủ chốt như sau:

	ĐVT: đồng	
	2018	2017
Thành viên Hội đồng Quản trị và Ban Tổng Giám đốc	3.381.000.000	2.622.680.000
Thành viên Ban Kiểm soát	820.600.000	613.200.000
	4.201.600.000	3.235.880.000





Kết quả và hoạt động kinh doanh của Công ty chịu tác động của một số yếu tố, bao gồm những yếu tố phát sinh từ môi trường kinh tế vĩ mô cũng như những yếu tố vốn có trong lĩnh vực bán lẻ ô tô và thị trường bất động sản. Những rủi ro chính được tóm tắt như sau:

RỦI RO VỀ KẾ HOẠCH CHIẾN LƯỢC

Rủi ro này xảy ra khi kế hoạch triển khai chiến lược hoạt động của Công ty được xây dựng không đầy đủ, thiếu tính đồng bộ và thống nhất khi triển khai cho các bộ phận, các Công ty trong hệ thống dẫn đến các mục tiêu chiến lược dài hạn không thể thực hiện được.

Biện pháp kiểm soát: kế hoạch chiến lược được truyền tải rõ ràng trong các cuộc họp triển khai kế hoạch, sơ kết, tổng kết của hệ thống và các cuộc họp tại văn phòng Công ty mẹ; được đánh giá định kỳ bởi Bộ phận Kiểm soát nội bộ và các bộ phận chức năng có liên quan và được báo cáo lại Hội đồng Quản trị, Ban Tổng Giám đốc trong các cuộc họp định kỳ.

RỦI RO NHÂN SỰ VÀ NHÂN SỰ KẾ THỪA

Rủi ro này xảy ra khi nhân sự không thích ứng được với môi trường văn hóa doanh nghiệp của Công ty; một/ một số vị trí quan trọng bị trống hoặc không tìm đủ các vị trí quan trọng cho các dự án kinh doanh của Công ty và các đơn vị trong hệ thống trong một khoảng thời gian nhất định.

Biện pháp kiểm soát: hoàn thiện quy trình quy hoạch, đào tạo, luân chuyển, đánh giá nhân sự, hoàn thiện chính sách thu nhập đối với người lao động; sử dụng tốt quỹ phát triển tài năng trẻ, các chương trình thực tập sinh, đồng thời tìm kiếm và thu hút nhân sự có kinh nghiệm từ bên ngoài để cộng tác cùng phát triển hệ thống SAVICO.

MÔI TRƯỜNG KINH TẾ VĨ MÔ

ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG KINH DOANH XE Ô TÔ

Ngành công nghiệp ô tô và thị trường ô tô có mối tương quan đáng kể với các thời kỳ biến động của nền kinh tế vĩ mô về thời gian và mức độ. Hiện tại, thị trường ô tô Việt Nam tiếp tục nắm giữ tiềm năng phát triển mạnh mẽ. Tuy nhiên, nếu những biến động đáng kể xảy ra trong ngành công nghiệp ô tô là kết quả của sự phát triển theo chu kỳ trong nền kinh tế vĩ mô, doanh số bán ô tô chắc chắn sẽ bị ảnh hưởng.

ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG KINH DOANH BẤT ĐỘNG SẢN

Hành lang pháp lý cho thị trường bất động sản đang ngày càng hoàn thiện theo hướng phát triển ổn định, bền vững. Sự hội nhập của nền kinh tế Việt Nam với khu vực và toàn cầu cũng khiến nhu cầu thuê văn phòng, mặt bằng cho thuê và bán lẻ tại các thành phố lớn tăng trưởng mạnh mẽ, từ đó tạo nên dòng tiền bền vững và sinh lời cao cho các suất đầu tư văn phòng, mặt bằng cho thuê và bán lẻ. Bên cạnh đó, thương mại điện tử với sự xuất hiện ngày càng nhiều của các công ty công nghệ sẽ tác động mạnh mẽ đến thị trường bất động sản cho thuê và sẽ trở thành xu hướng ảnh hưởng lớn nhất đến bất động sản bán lẻ của Việt Nam trong những năm tới đây. Do đó, Công ty được yêu cầu giám sát kịp thời mọi thay đổi trong bối cảnh kinh tế và thực hiện việc điều chỉnh kế hoạch kinh doanh tổng thể, kế hoạch phát triển mạng lưới và kế hoạch tiếp thị trong các điều kiện thị trường khác nhau.

CHÍNH SÁCH CỦA NGÀNH

ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG KINH DOANH XE Ô TÔ

Hoạt động kinh doanh của Công ty phải tuân thủ các chính sách và quy định do Chính phủ công bố để quản lý ngành công nghiệp ô tô và thị trường ô tô. Những thay đổi trong chính sách của ngành có thể dẫn đến nhu cầu thị trường đối với sản phẩm, giảm giá sản phẩm/dịch vụ giảm và cạnh tranh thị trường leo thang, từ đó sẽ dẫn đến giảm doanh thu và lợi nhuận. Do đó, Công ty sẽ giám sát chặt chẽ mọi thay đổi trong chính sách của Chính phủ đối với ngành ô tô, đồng thời thường xuyên kiểm tra, đánh giá nhằm nâng cao các tiêu chuẩn dịch vụ của chúng tôi trên cơ sở liên tục để giải quyết mọi rủi ro phát sinh từ những thay đổi trong chính sách của ngành.

ĐỐI VỚI HOẠT ĐỘNG KINH DOANH BẤT ĐỘNG SẢN

Công tác quản lý thị trường bất động sản của Nhà nước từng bước được tăng cường để điều tiết thị trường phát triển ổn định và lành mạnh.

Năm 2019 sẽ là một năm đặc biệt của thị trường bất động sản, bởi lẽ với việc nhiều biến động pháp lý xảy ra như việc tăng cường rà soát, thanh kiểm tra tình trạng pháp lý tại hàng loạt các dự án, hạn chế cấp phép dự án mới... gây ra một loạt các rủi ro tác động đến thị trường bất động sản sẽ khiến nguồn cung sơ cấp bị hạn chế. Tuy nhiên, các vùng ven và tỉnh giáp ranh TP. HCM, nguồn cung hàng hóa bất động sản lại khá dồi dào, việc lựa chọn loại bất động sản nào để đầu tư hiệu quả đóng vai trò quan trọng.

Trong khi đó, thị trường văn phòng cho thuê, mặt bằng bán lẻ tại TP. HCM đang liên tục ghi nhận giá thuê tăng ở biên độ ổn định và ấn tượng phản ánh tiềm năng của thị trường còn rất lớn.



CHÍNH SÁCH CỦA NHÀ SẢN XUẤT Ô TÔ

Là một nhóm đại lý ô tô, chúng tôi chú trọng đến việc duy trì hợp tác lành mạnh với các nhà sản xuất ô tô có thương hiệu.

Những thay đổi trong chính sách của các nhà sản xuất ô tô có thể dẫn đến thay đổi chiến lược bán hàng cho thương hiệu của họ, ưu đãi bán hàng và hỗ trợ chính sách kinh doanh cho chúng tôi, tuy nhiên những thay đổi đó cũng có thể dẫn đến khả năng giảm sản lượng bán và doanh thu. Do đó, Công ty sẽ tích cực tăng cường giao tiếp với các nhà sản xuất và tiếp tục áp dụng chiến lược phát triển bao gồm một loạt các thương hiệu, nhằm đa dạng hóa sản phẩm và giảm thiểu rủi ro.

SỰ CẠNH TRANH KHỐC LIỆT

Chúng tôi không chỉ cạnh tranh với các đại lý ô tô khác mà còn cả những đại lý, công ty trong lĩnh vực dịch vụ sửa chữa ô tô nói chung và lĩnh vực thương mại điện tử, trong một số phân khúc, như: bán hàng, sửa chữa, bảo trì và dịch vụ khác.

Việc chúng tôi không có khả năng đáp ứng kịp thời với những thách thức được đưa ra bởi các đối thủ cạnh tranh có thể dẫn đến sự sụt giảm về số lượng khách hàng, doanh số sản phẩm/dịch vụ và giảm lợi nhuận của chúng tôi. Do đó, chúng tôi được yêu cầu điều chỉnh chiến lược kịp thời và nâng cao các tiêu chuẩn dịch vụ tổng thể của mình để giải quyết sự cạnh tranh khốc liệt.

QUẢN TRỊ RỦI RO (tiếp theo)

CHUỖI CUNG ỨNG

Công ty chúng tôi không sở hữu hoặc vận hành bất kỳ cơ sở sản xuất nào, việc kinh doanh hoàn toàn phụ thuộc vào sự cung ứng từ các nhà sản xuất ô tô và nhà cung cấp phụ kiện ô tô có thương hiệu. Bất kỳ sự gián đoạn nào trong việc cung cấp sản phẩm từ các nhà cung cấp có thể dẫn đến các vấn đề cho hoạt động kinh doanh của chúng tôi. Tuy nhiên, chúng tôi đã thúc đẩy mối quan hệ hợp tác lâu dài, ổn định với một số nhà sản xuất ô tô và nhà cung cấp phụ tùng, linh kiện có thương hiệu và mối quan hệ hợp tác đã được các nhà cung cấp đánh giá cao. Do đó, chúng tôi đã và đang nỗ lực để giảm thiểu những tác động của bất kỳ sự gián đoạn nào trong việc cung cấp và đảm bảo chúng tôi có thể tìm được các nhà cung cấp khác có chất lượng sản phẩm tương tự với giá cả hợp lý bất cứ lúc nào.

HỆ THỐNG THÔNG TIN

Hoạt động kinh doanh của chúng tôi phụ thuộc vào hệ thống mạng lưới công nghệ thông tin liên quan đến mua sắm, bán hàng và phân phối tại tất cả các đơn vị thành viên, việc quản lý hàng tồn kho, quản lý khách hàng, tiếp thị, báo cáo tài chính và quản lý tài chính tự động. Bất kỳ sự gián đoạn nghiêm trọng nào đối với hoặc làm chậm hệ thống công nghệ thông tin của chúng tôi có thể dẫn đến mất dữ liệu, dữ liệu không chính xác và làm chậm trễ việc điều hành hoạt động. Do đó, chúng tôi sẽ đầu tư vào công nghệ thông tin và hệ thống ERP trên cơ sở liên tục để đảm bảo an ninh công nghệ, khả năng tiếp cận và tính đầy đủ của dữ liệu vận hành quan trọng.



BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG

Chúng tôi hoạt động trong lĩnh vực kinh doanh xe ô tô và xe gắn máy nên chúng tôi đặc biệt lưu tâm đến các loại xe đáp ứng tiêu chuẩn khí thải ít gây hại cho môi trường vì mục đích bảo vệ môi trường. Chúng tôi hạn chế kinh doanh những chiếc xe tạo ra quá nhiều ô nhiễm (do hỏng hóc hay cũ...), tập trung kinh doanh các loại xe ô tô đáp ứng tiêu chuẩn khí thải Euro 4 theo quy định về việc áp dụng cơ nhiệt sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu. Đối với mảng dịch vụ sửa chữa xe chúng tôi thực hiện việc xử lý chất thải đáp ứng các yêu cầu của nhà nước về quản lý môi trường. Việc áp dụng những tiêu chuẩn, quy định này sẽ giúp cải thiện vấn đề ô nhiễm môi trường nói chung và các vấn đề ô nhiễm tại các thành phố lớn nói riêng.

RỦI RO THỊ TRƯỜNG

Công ty chịu nhiều loại rủi ro thị trường, bao gồm rủi ro tín dụng, rủi ro thanh khoản, rủi ro lãi suất và rủi ro tỷ giá, các chi tiết được nêu trong Thuyết minh báo cáo tài chính. Công ty đã thực hiện kiểm soát hiệu quả các rủi ro thị trường thông qua giám sát liên tục các rủi ro và thay đổi, cảnh báo rủi ro kịp thời và áp dụng các công cụ phòng hộ thích hợp.

